

ഉത്തരം

തീരദേശ മേഖലയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ രൂപകല്പന, നിർമ്മാണം, സംരക്ഷണം, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ, ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളുടെ നിർമ്മാണവും സംരക്ഷണവും, തീരദേശ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം എന്നിവ നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

കൂടാതെ, തീരദേശ മേഖലയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി സർക്കാർ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കുകയും കോർപ്പറേഷൻ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷൻ തീരദേശ വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പ്രധാനം സംയോജിത തീരദേശ വികസന പദ്ധതിയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലും തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലും പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്നു. ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

വ്യാജ ലൈസൻസുകൾ

173 (609) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തീരക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള അവകാശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന് മാത്രമായിരിക്കണമെന്ന നയം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ മറ്റു വിഭാഗത്തിലുള്ളവർ വ്യാജമായി മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള ഉരുക്കൾക്ക് ലൈസൻസ് നേടുന്ന സംഭവങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇത്തരം വ്യാജ ലൈസൻസുകൾ കണ്ടെത്താനും അവ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനും എന്തൊക്കെ സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്;

(ഡി) വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നു എന്നുറപ്പ് വരുത്താൻ ഒരു നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാകുമോ;

(ഇ) മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിൽ നിന്നല്ലാതെ തീര മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉരുക്കൾക്ക് നൽകിയിരുന്ന നിലവിലുള്ള ലൈസൻസുകളുടെ കാലാവധി ഭരുകാരണവശാലും ദീർഘിപ്പിക്കില്ല എന്നുറപ്പ് വരുത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) തീരക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള അവകാശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന് മാത്രമായിരിക്കണമെന്ന നയം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള 'കേരള അക്വേറിയൻ റിഫോംസ്' ബിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) നിലവിൽ KMFR Act അനുസരിച്ചാണ് മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകി വരുന്നത്. മേൽ നിയമപ്രകാരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രമായി ലൈസൻസ് നൽകുവാൻ നിജപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ഒന്നും തന്നെ നിലവിലില്ല.

(സി) ബാധകമല്ല.

(ഡി) KMFR Act അനുസരിച്ചുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൻകീഴിൽ മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് എന്ന വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(ഇ) 'കേരള അക്വേറിയൻ റിഫോംസ്' ബിൽ നിയമമാകുന്നതോടെ ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത കൈവരുന്നതാണ്.

തീരദേശ റോഡുകൾ വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി

174 (6092) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :

ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. പി. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :

ശ്രീ. സി. എം. ദിനേശ് മണി : താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എത്ര ഫിഷറീസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ഏറ്റെടുത്തത്; ഫിഷറീസ് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) തീരദേശ റോഡുകൾ വൈദ്യുതീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് മുഖേന തീരദേശ റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2009-10 വർഷത്തിൽ 343 തീരദേശ റോഡുകളുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 163 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും 178 എണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. രണ്ട് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ മറ്റ് ഏജൻസികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2010-11 വർഷത്തിൽ ഇതുവരെ 98 തീരദേശ റോഡുകളുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പണി ഏർപ്പാടാക്കി വരുന്നു.